

Directorio

REVISTA E-RUA

Comité Editorial

Dr. Arq. Daniel R. Martí Capitanachi
Dr. Arq. Mauricio Hernández Bonilla
Dr. Arq. Gustavo Bureau Roquet
Dr. Arq. Fernando N. Winfield Reyes
Dra. Arq. Eunice del C. García García
Dr. Arq. Urb. Arturo Velázquez Ruiz

Consejo Editorial

Dr. Arq. Roberto Goycoolea Prado
Universidad de Alcalá de Henares, España
Dra. Arq. Margarita de Luxán G.
Universidad Politécnica de Madrid, España
Dra. Elvira Maycotte Pansza
Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, México
Dra. Arq. María Teresa Pérez Bourzac
Universidad de Guadalajara, México
Dra. Beatriz Eugenia Rodríguez Villafuerte
Universidad Veracruzana, México

Consejero Emérito

Dr. Arq. Ricardo Pérez Elorriaga
Universidad Veracruzana, México

Correctora de estilo:

Mtra. Jérica Franco

Coordinador de este número:

Dr. Arturo Velázquez Ruiz

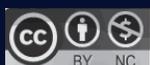
Diseño editorial:

Geog. Yair Landa Guerrero
Servicio social. René Ledesma Lara

Portada y contraportada: Navegante cósmico

Artista: Federico L. Escalante

Esta obra está bajo una *Licencia Creative Commons Atribución-*



NoComercial 4.0 Internacional.

Las opiniones expresadas por los autores no reflejan la postura del editor de la publicación. Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización del autor correspondiente.

Información legal:

Publicación electrónica:

E-RUA, Volumen 16, No. 05, Enero - Junio 2024, es una publicación electrónica semestral editada por Dr. Arq. Daniel Rolando Martí Capitanachi, calle Diego Leño No. 12, Centro Histórico, C.P. 91000, Xalapa, Ver. Tel. 2288 120548, Correo electrónico: damarti@uv.mx. Editor responsable: Dr. Arq. Daniel Rolando Martí Capitanachi. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo No. 04-2021-090817102800-102. ISSN: "en trámite", ambos otorgados por el Instituto Nacional de Derechos de Autor. Responsable de la última actualización Daniel Rolando Martí Capitanachi, calle Diego Leño No. 12, Centro Histórico, C.P. 91000, Xalapa, Ver. Tel. 2288 120548. Fecha de última modificación 04 de Enero de 2024.

Contenido

2 PRESENTACIÓN

ARTÍCULOS

3 Dialogar la ciudad para comenzar acciones de cuidado. Foros realizados en 5 ciudades mexicanas

Ariana Danae Sánchez Alanís
Ari Fernando Valerdi Moroni
Gabriela I. Santos Victoria
Rogelio Domínguez Solís
Joyce Adarely Zaleta Zamudio
Stella Marina Seamanduras Ameca

9 Hacia el concepto de proximidad urbana

Jorge Ramsés Herrera Barrientos
Arturo Velázquez Ruiz

18 La crisis y recuperación social del entorno peatonal en las ciudades medias y superiores de México

Gustavo Bureau Roquet.

31 ¿Es posible la implementación de un Sistema Integral de Transporte (SIT) en Xalapa?

Antonio Sainz

38 Los Servicios Ecosistémicos derivados de la infraestructura verde en el paisaje urbano, parque lineal Pablo Neruda, Guadalajara

Silvia Arias Orozco
Rodolfo Sánchez Zamarrón

47 Espacios adecuados para perros y gatos: consideraciones poshumanistas para el diseño urbano, arquitectónico y de interiores

María José Alaix-Rivera
Mauricio Muñoz-Escalante
Luis Fernando Molina-Prieto

58 Aprendizaje emergente en el ámbito del diseño arquitectónico

Eduardo Mijangos Martínez
María del Consuelo Gamboa León
Selim Abdel Castro Salgado
Alfonso Rodríguez Pulido
Kaly Andrea Moreno González

71 Hablemos de arquitectura (2021-22): Relatoría y aportaciones

Selim Abdel Castro Salgado
Alfonso Rodríguez Pulido
Kaly Andrea Moreno González

PROYECTOS

79 Fabricación de ladrillos tipo lego para la construcción de viviendas a través del uso del pet

Alondra Cruz Castillo
Diego Armando Marín Estrada Rocio
Polo Mozo Instituto
Oswaldo Valencia Torres

86 Bloque de vidrio reciclado con resistencia similar a la de un ladrillo

Gutiérrez Mendoza Brandon, Gutiérrez Rodríguez Ricardo,
Pablo González Francisco,

RESEÑA

95 Complejidad e incertidumbre en la ciudad actual: Hacia un nuevo modelo conceptual

José Miguel Fernández Güell



**Navegante
cósmico**

PRESENTACIÓN

Las ciudades mexicanas, al igual que muchas otras en América Latina y el mundo, han sufrido durante los últimos años de severos problemas de congestión vehicular que han mermado la calidad de vida de sus habitantes, no sólo en cuestiones que resultarían obvias como las muertes o discapacidades generadas por accidentes de tránsito o los problemas de salud consecuencia de las emisiones contaminantes, sino otros relacionados con el derecho a la ciudad, como el acceso al disfrute del espacio público y a un transporte público digno y eficiente.

Estos problemas son quizá el resultado de planear durante mucho tiempo siguiendo los preceptos de la ciudad ideal dictados por el movimiento moderno, con una excesiva zonificación y una planeación de la red vial pensada casi en exclusiva para el automóvil; aunado a políticas neoliberales en donde el crecimiento de las ciudades fue disperso, de baja densidad y donde prácticamente no hubo recursos destinados a la mejora del transporte público.

Sin embargo, a partir del cambio de siglo, diversos autores se han manifestado a favor de ya no planear siguiendo la escala del automóvil, sino regresar a lo que podríamos considerar como la escala humana de la ciudad, es decir, aquella pensada para todos los seres humanos, mujeres, hombres, infancias, adolescencias y personas en plenitud; para personas con discapacidad y miembros de la diversidad por igual.

El primer punto para ello es cambiar de paradigma, dejando de pensar en conceptos de tránsito y vialidad y en su lugar pensar en el concepto de movilidad, es decir, en cómo y para qué las personas nos desplazamos en nuestro entorno en nuestro día a día. Lo que nos obliga a visibilizar más al peatón, al ciclista y a los usuarios de transporte público por encima de los automovilistas (que en las ciudades mexicanas representan menos de la cuarta parte del total de personas que se desplazan).

Este número de la revista E-RUA nos invita a reflexionar sobre este tema, la movilidad urbana, y temas relacionados como la participación ciudadana en la planeación de la movilidad activa (principalmente con la movilidad ciclista), la ciudad compacta y la proximidad, la valorización del espacio peatonal como espacio fundamental para nuestras ciudades, propuestas para sistemas integrales de transporte y los beneficios de la infraestructura verde como complemento a la red vial.

Se incluyen además otros tópicos como el diseño de espacios para perros y gatos, reflexiones sobre el impacto de la pandemia de COVID-19 en la enseñanza de la arquitectura y la memoria de siete conversatorios denominados 'Hablemos de Arquitectura' desarrollados al final del 2021 y principios del 2022. Complementan este número, dos aportes con una revisión tecnológica de bloques elaborados con PET y otros más hechos a partir de vidrio reciclado. En las reseñas se presenta el libro 'Complejidad e incertidumbre en la ciudad actual: Hacia un nuevo modelo conceptual' de José Miguel Fernández Güell que habla de la relación del pensamiento sistémico y la ciudad, así como los procesos de planeación.

Esperemos que el presente número resulte de interés y que las diversas lecturas deriven en discusiones relevantes sobre la movilidad en nuestras ciudades.

Dr. Arq. Urb. Arturo Velázquez Ruiz